



# ARTUR DZIERŻA ARDA PUH

USŁUGI MOTORYZACYJNE

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE I MOTORYZACYJNE

Licencja INFO – EKSPERT, AUDATEX.

53-502 Wrocław, ul. Grabiszyńska 10/6

tel (071) 354-50-56, GSM 601 732 144

e-mail. [artur@arda.wroclaw.pl](mailto:artur@arda.wroclaw.pl)



CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH  
I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH **POLEKSMOT**  
ZRZESZONEGO W POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM.

## OPINIA nr – RE 24167

Rzecznawca samochodowy:

inż. Artur Dzierża RS 000871

Zlecniodawca :

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY,  
OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY, WROCŁAW

Adres :

51 – 621 WROCŁAW  
ZIELONEGO DĘBU 22  
10 października 2024 r.

Data badania:

Zlecenie, pismo, znak :

Zakres oceny :

b.z.

Ustalenie stanu technicznego i szacowanie wartości rynkowej pojazdu.

### DANE POJAZDU:

Marka pojazdu

SKODA

Oznaczenie

YETI TSI ACTIVE

Numer rejestracyjny

DW 126WK

Rodzaj pojazdu

SAMOCHÓD OSOBOWY, 5 MIEJSCOWY

Numer fabryczny (VIN)

TMBNJ45L4D6089524 (fot.5,6,7,8)

Rok produkcji

2013

Rodzaj paliwa

BENZYNA BEZOŁOWIOWA

Układ silnika – l. cyl.

R – 4

Pojemność silnika [cm<sup>3</sup>]

1390

Moc [kW]

90

Masa całkowita [kg]

1915

Masa własna [kg]

1300 na podst. dowodu rejestracyjnego

Data pierwszej rejestracji

18.12.2013 r.

Data pierwszej rejestracji w kraju

18.12.2013 r.

Termin ważności badań

15.11.2024 r. (na podst. [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl))

Wskazania drogomierza [km]

194850 (fot.9)

Barwa nadwozia

SREBRNA

### Ogumienie:

Wyszczególnienie	Producent	Wymiar	Stan techniczny	% zużycia
Przód lewy	Continental Premium Contact 5	205/55 R 16 91H	dobry	70
Przód prawy	Continental Premium Contact 5	205/55 R 16 91H	dobry	70
Tył lewy	Continental Premium Contact 5	205/55 R 16 91H	dobry	70
Tył prawy	Continental Premium Contact 5	205/55 R 16 91H	dobry	70
Zapas	ZESTAW NAPRAWCZY			

**Pojazd zbadano:** we Wrocławiu przy ul. Zielonego Dębu 22 na terenie parkingu w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

**Pojazd zarejestrowany na:**

**PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY, WROCLAW  
51 – 621 WROCLAW  
ZIELONEGO DĘBU 22**

#### **A. PODSTAWA OPINII:**

1. Oględziny samochodu.
2. Udostępnione dokumenty.
  - 2.1. Dowód rejestracyjny nr BAJ 4605840.
  - 2.2. Karta pojazdu AAB 7641870.
3. Informacje przekazane przez Zleceniodawcę.
4. Okazano jeden klucz do włącznika zapłonu i zamków drzwi zintegrowany z włącznikiem zdalnego sterowania zamkami drzwi.
5. Doświadczenie i obserwacje własne.

#### **Uwaga:**

Samochód wyposażony dodatkowo w cztery koła ze stalowymi tarczami kół i oponami Dębica Frigo HP2, 205/55R16 91H. Opony zużyte w ok. 70% (fot.25).

#### **B. PRZEBIEG I WYNIKI BADANIA**

##### **I. Silnik stwierdzono:**

- Rzędowy, czterocylindrowy zasilany benzyną bezołowiową z turbodoładowaniem.
- Poziom cieczy chłodzącej w zbiorniku wyrównawczym: pomiędzy min i max (fot.13).
- Poziom oleju na wskaźniku kontrolnym min (fot.14).
- Po uruchomieniu zimnego silnika słyszalny przez krótki czas stuk pochodzący od nadmiernie zużytych hydraulicznych popychaczy zaworów.
- W komorze silnika znajduje się zawieszka informująca o wymianie oleju silnikowego na Castrol 5W30 C3 przy stanie drogomierza: 187569 km (fot.15).

##### **II. Podwozie stwierdzono:**

- Napęd na dwa koła przednie.
- Skrzynia biegów manualna 6 – biegowa.
- Tarcze hamulcowe kół osi przedniej i tylnej pokryte warstwą korozji.
- Amortyzatory kół osi przedniej i tylnej o obniżonej skuteczności tłumienia.
- Podczas wykonanej jazdy próbnej stwierdzono zgrzyty podczas przełączania biegów z II na III oraz podczas redukcji z biegu III na II. Określenie przyczyny uszkodzenia możliwe po demontażu skrzyni biegów w warunkach warsztatowych.

##### **III. Nadwozie stwierdzono:**

- Rodzaj pojazdu: osobowy, typu kombi
- Liczba miejsc: 5
- Barwa nadwozia – srebrna (fot. 1-4).
- Drzwi przednie lewe w części środkowej punktowo zagięte z ubytkiem powłoki lakierowej (fot.22).
- Na powierzchni zewnętrznej metalowych elementów nadwozia liczna drobne zagięcia i zarysowania powłoki lakierowej.
- Na podstawie pomiaru grubości powłoki lakierowej metalowych elementów nadwozia stwierdzono, że błotnik przedni lewy, poszycie zewnętrzne drzwi przednich lewych, poszycie boku prawego, poszycie zewnętrzne drzwi tylnych prawych były naprawiane i ponownie lakierowane.

Grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia wynosi: 85,0 µm– do 520,0 µm. Wyniki pomiaru znajdują się jako załącznik do opinii nr RE 24167 wykonanej w programie Info – Ekspert.

#### IV. Wyposażenie, stwierdzono:

- Opis wyposażenia znajduje się w załączonej opinii nr RE 24167 wykonanej w programie Info – Ekspert.

#### V. Osprzęt, stwierdzono:

- Szyba czołowa uszkodzona, po prawej stronie w części środkowej odprysk po zewnętrznej stronie (fot.26).
- Zderzak tylny otarty po prawej stronie z ubytkiem tworzywa (fot.23).
- Poszycie zderzaka przedniego, złuszczone powłoka lakierowa w okolicach reflektorów przeciwmgławych (fot.21).
- Wykładzina wygłuszająca ściany grodziowej w komorze silnika podarta z ubytkami tworzywa (fot.24).
- Koło kierownicy, pierścień poprzecierany z ubytkami tworzywa (fot.11)
- Poszycia tapicerskie i konstrukcja poduszki fotela i oparcia kierowcy zdeformowane trwale zaplamione z miejscowymi przetarciami tkaniny (fot.19).
- Poszycia tapicerskie fotela pasażera trwale zaplamione (fot.18)
- Poszycia tapicerskie kanapy tylnej trwale zaplamione (fot.20)
- Zestaw naprawczy koła, niekompletny brak sprężarki (fot.17)
- Pręt anteny radiowej uszkodzony, brak górnej części (fot.4)
- Układ klimatyzacji wymaga oczyszczenia układu dolotowego powietrza, sprawdzenia szczelności układu i uzupełnienia czynnika chłodniczego z olejem.

W oparciu o badanie i opis stanu technicznego pojazdu wydaje się następującą **OCENĘ OGÓLNA**:

Wartość przedmiotowego pojazdu w stanie przedstawionym do wyceny w dniu badania szacuję na kwotę brutto:

**14 300,00 zł**

**(słownie: czternaście tysięcy trzysta złotych 00/100).**

w/w kwota zawiera 23 % podatek VAT: 2673,98 zł.

Wartość pojazdu ustalono na podstawie notowań wartości rynkowych z katalogu „Pojazdy samochodowe – Wartości rynkowe: X– 2024” Komputerowy system INFO EKSPERT PSWR licencja nr 19299.

Przy ustalaniu wartości uwzględniono: stan techniczny, wyposażenie, stan ogumienia, stan utrzymania, szacowany koszt usunięcia zasadniczych usterek.

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Integralną część niniejszej oceny stanowi:

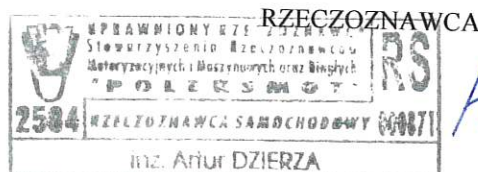
1. Opinia nr RE 24167 wykonana w systemie Info-Ekspert.
2. Arkusz badania powłoki lakierowej do Opinii RE 24167.
3. 28 sztuk wydrukowanych fotografii cyfrowych.
4. Wydruk historii pojazdu ze strony [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl).

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania bez użyciu podnośnika diagnostycznego lub kanału.

Sporządzający ocenę zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu oraz przekazane informacje przez Zleceniodawcę.

Opinia została sporządzona bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Data: 11 października 2024 r.





OPINIA Nr: RE24167

z dnia: 2024/10/10

Wykonawca opinii : inż. Artur Dzierża

Zlecniodawca: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT WROCŁAW

Adres: ul. ZIELONEGO DĘBU 22, 51-621 WROCŁAW

Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT WROCŁAW

Adres: ul. ZIELONEGO DĘBU 22, 51-621 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Yeti 1.4 TSI MR`09 E4

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: DW126WK

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: TMBNJ45L4D6089524

Nr INFO-EKSPERT	034-01779
Data pierwszej rejestracji	2013/12/18
Data ważności badania technicznego	2024/11/15
Data oględzin	2024/10/10
Miejsce oględzin	ul. ZIELONEGO DĘBU 22, 51-621 WROCŁAW
Wskazanie drogomierza	194850 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/18-24/10/10)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1915 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika / Numer silnika	CAXD / CAXD 92389
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.05-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	System DSR
2	Antena radiowa dachowa	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Głośniki 4 szt.	18	System p/poślizgowy MSR
5	Immobilizer	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	20	System wspomagania nagłego hamowania
7	Komputer pokładowy	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Światła do jazdy dziennej
9	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Światła p/mgienne przednie
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	24	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	25	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne

			elektryczne
12	Relingi dachowe czarne	26	Wykończenie wnętrza GRAPHIT
13	Schówek chłodzony	27	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Siatka mocująca bagaż	28	Zamek centralny zdalnie sterowany

**Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Fotele przednie z regulacją wysokości  
 Fotel kierowcy z regulacją wysokości  
 Fotel pasażera z regulacją wysokości

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****Lp. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

1	+KOŁA Z OPONAMI "ZIMOWYMI" DĘBICA FRGO HP2, 205/55R16	285
2	Lakier metalizowany	462
3	Radiodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	138
4	Tarcze kół aluminiowe 16" "Spectrum"	355

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 5 TL	70	
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 5 TL	70	
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 5 TL	70	
Tylne prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 5 TL	70	

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.)	24 850 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 240 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	785 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 244 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 140 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 54 850 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,07%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 328 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 977 PLN
---------------	-------------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
--	-----	-------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 708
------------------------------------	------	-------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-3 544
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 181
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

braki i uszkodzenia opisane w opinii

-15,0

-3 544

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**14300 PLN**

(słownie: czternaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2673,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

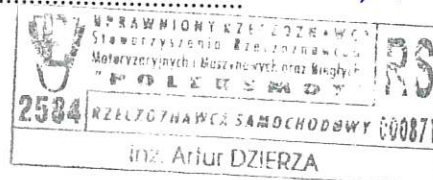
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

inż. Artur Dzierża

pieczęć

Dnia: 10 października 2024 r.



# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RE24167

z dnia: 2024/10/10

Wykonawca opinii : inż. Artur Dzierża

Zlecniodawca: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PPRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT WROCŁAW

Adres: ul. ZIELONEGO DĘBU 22, 51-621 WROCŁAW

Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PPRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT WROCŁAW

Adres: ul. ZIELONEGO DĘBU 22, 51-621 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

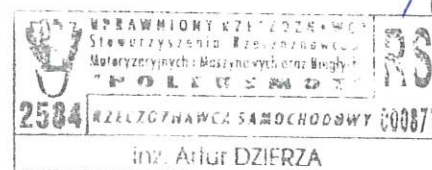
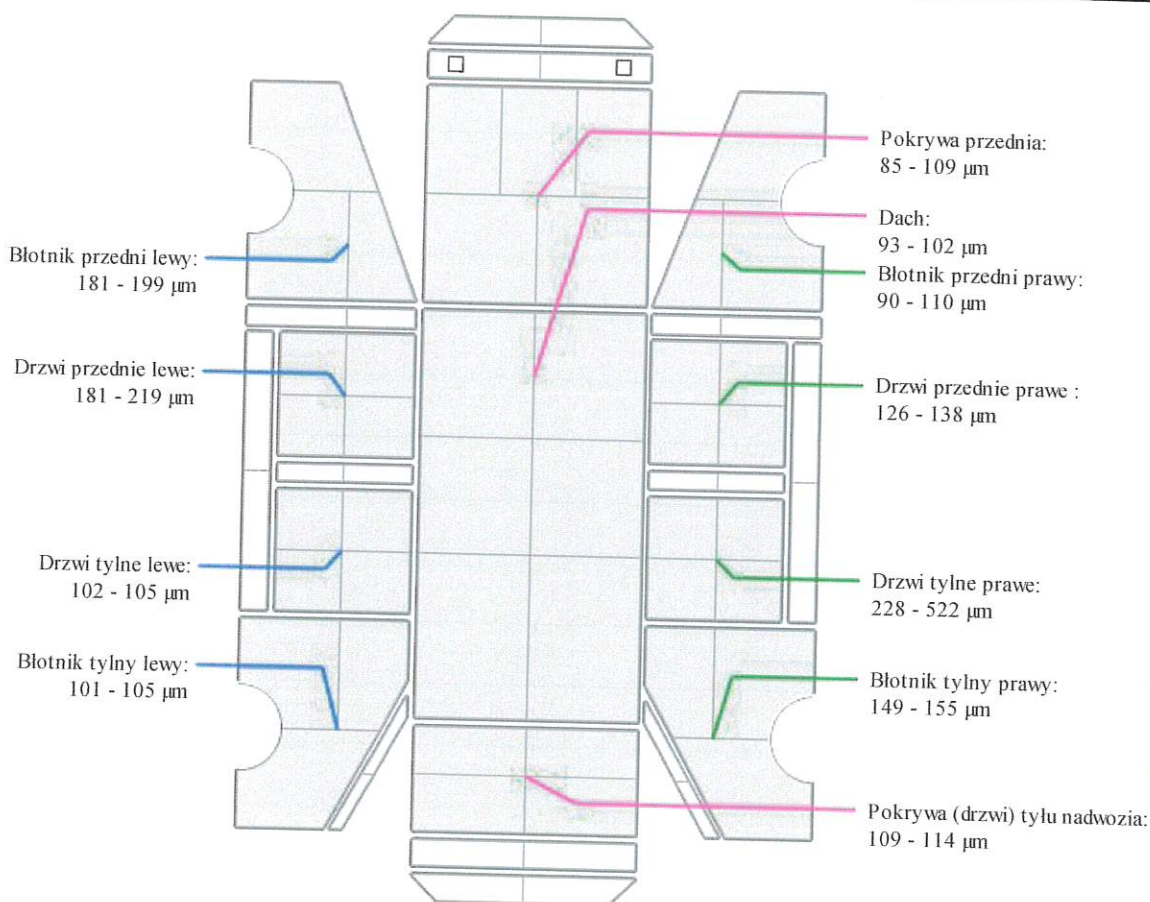
Model: Yeti 1.4 TSI MR'09 E4

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: DW126WK

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ





## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA RE24167



Fot.1. Widok samochodu, przód strona lewa



Fot.2. Widok samochodu, tył strona lewa



Fot.3. Widok samochodu, przód strona prawa



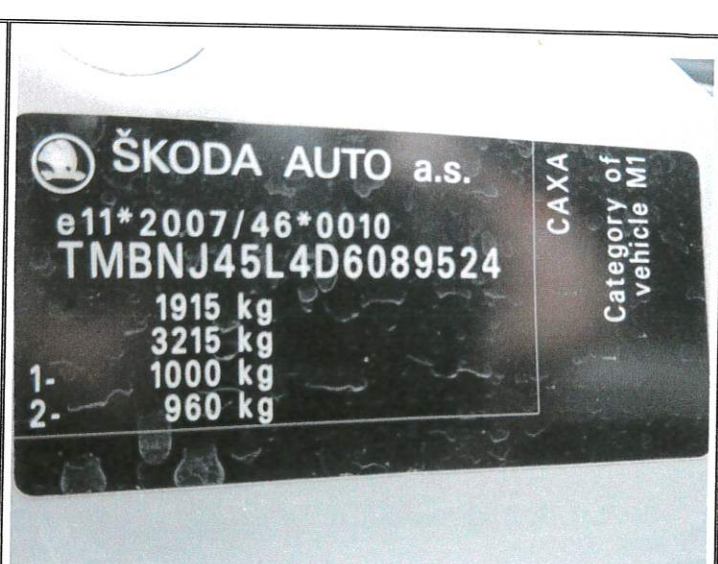
Fot.4. Widok samochodu, tył strona prawa



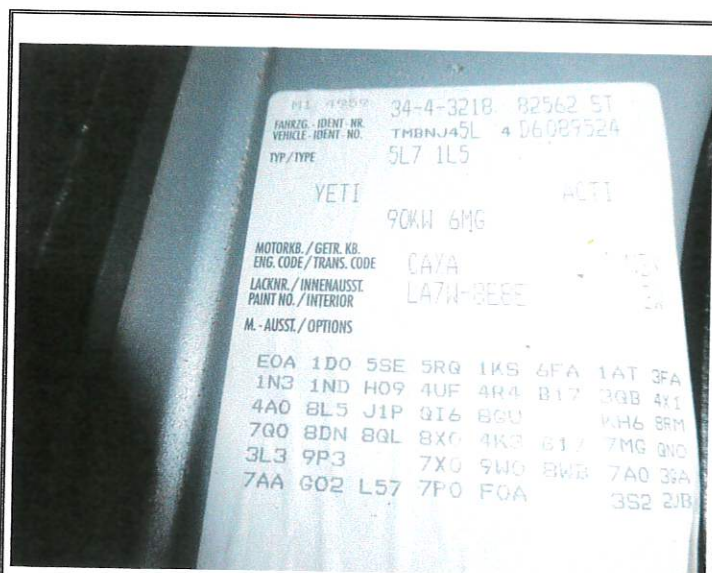
# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA RE24167



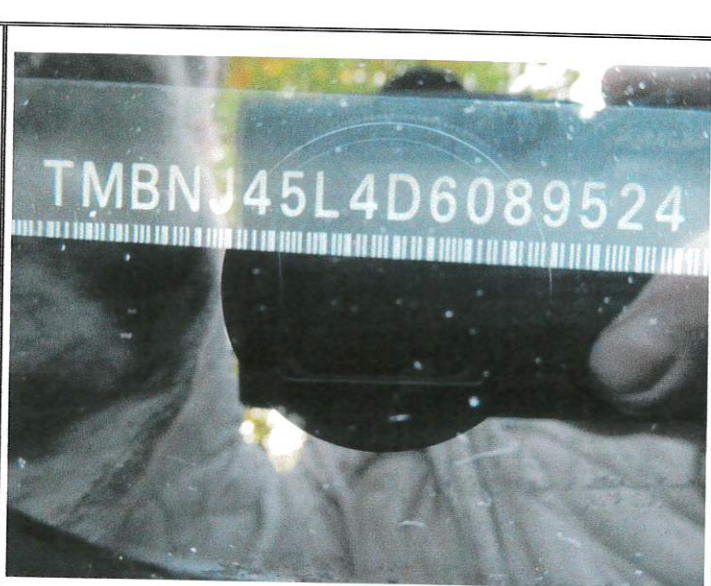
Fot.5. Widok numeru nadwozia



Fot.6. Widok tabliczki znamionowej



Fot.7. Widok tabliczki identyfikacyjnej



Fot.8. Widok numeru nadwozia zza przedniej szyby



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA RE24167



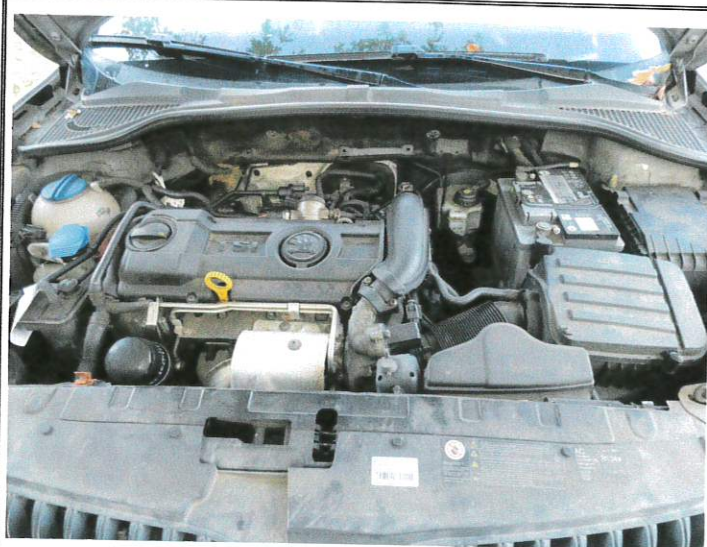
Fot.9. Widok wskazań drogomierza



Fot.10. Widok deski rozdzielczej



Fot.11. Widok deski rozdzielczej



Fot.12. Widok komory silnika



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA RE24167



Fot.13. Widok zbiornika płynu układu chłodzenia



Fot.14. Widok wskaźnika poziomu oleju silnika



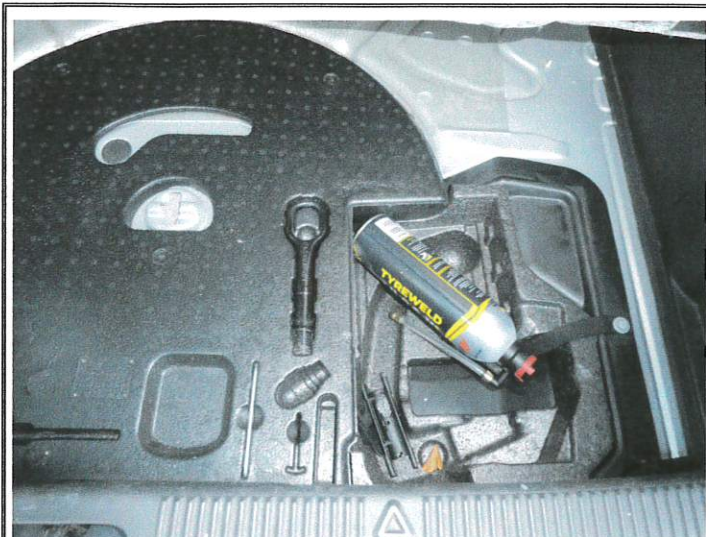
Fot.15. Widok zawieszki inf. o wymianie oleju



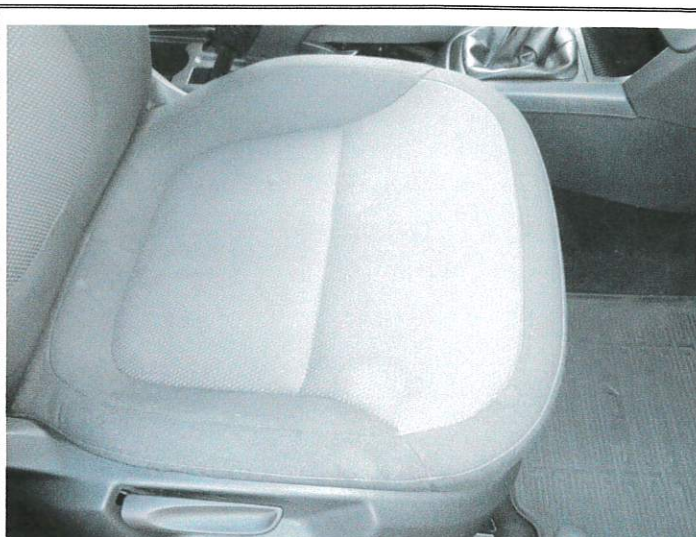
Fot.16. Widok przestrzeni bagażnika



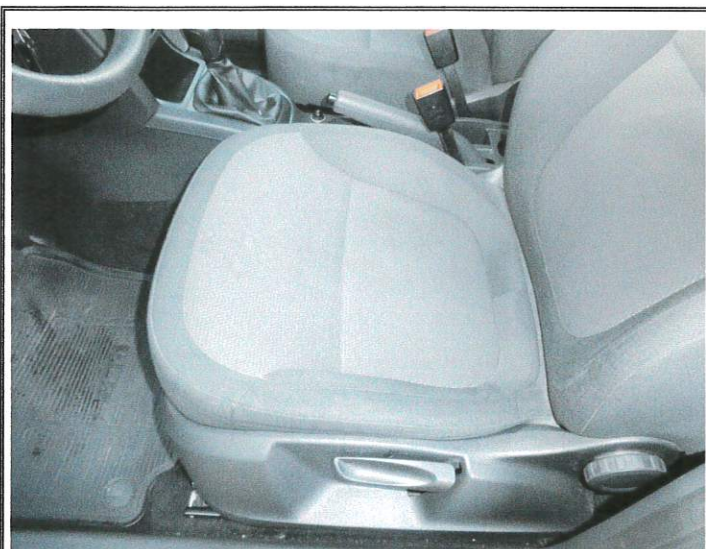
## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA RE24167



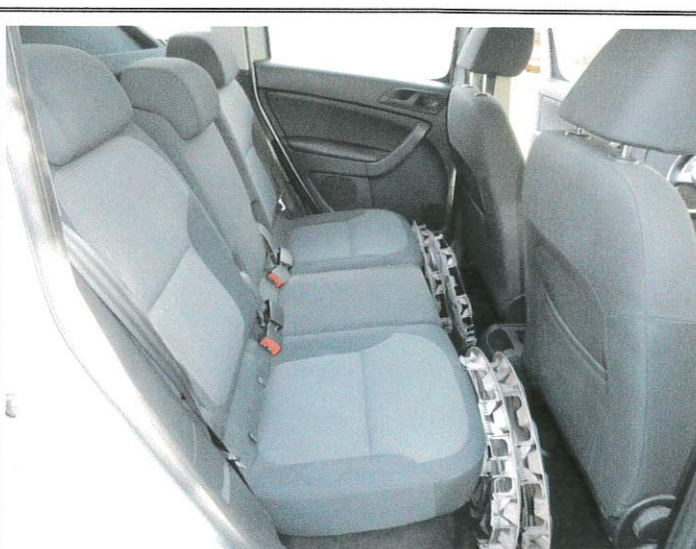
Fot.17. Widok zestawu narzędzi



Fot.18. Widok fotela pasażera



Fot.19. Widok fotela kierowcy



Fot.20. Widok tylnej kanapy



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA RE24167



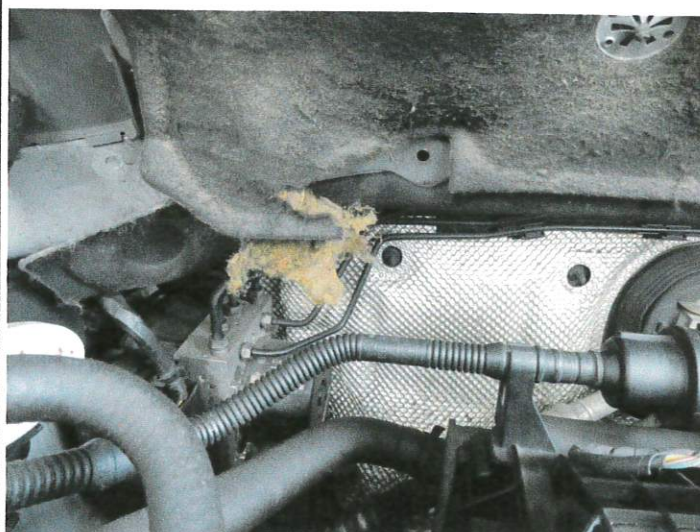
Fot.21. Widok poszycia przedniego zderzaka



Fot.22. Widok drzwi przednich lewych



Fot.23. Widok tylnego zderzaka, prawa strona



Fot.24. Widok wykładziny ściany w komorze silnika



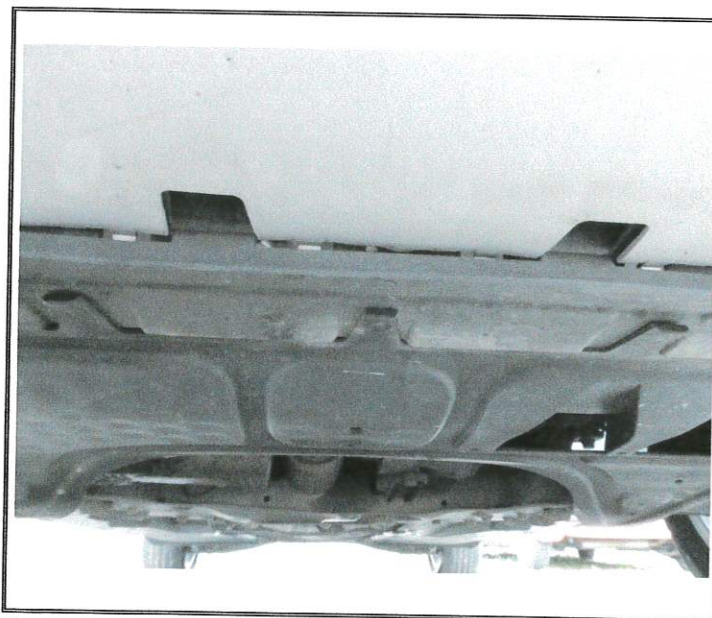
## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA RE24167



Fot.25. Widok dodatkowego kompletu kół



Fot.26. Widok szyby czołowej



Fot.27. Widok podwozia, przednia część



Fot.28. Widok podwozia, tylna część





## SKODA, 5L, YETI

samochód osobowy, wielozadaniowy

1390 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	TMBNJ45L4D6089524
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	184 434 km

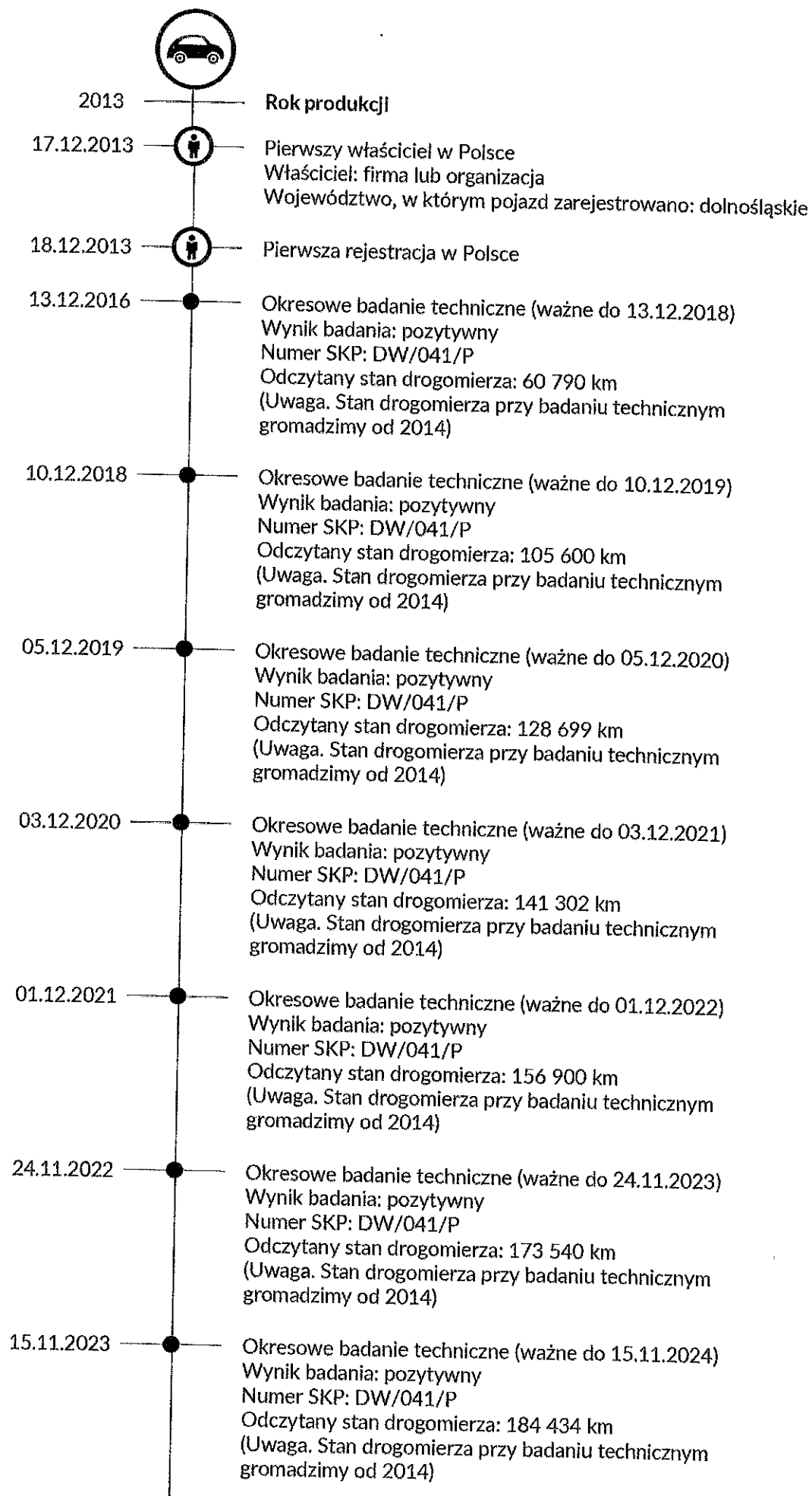
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	90
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	159
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	680 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1915 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2576 mm

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.12.2013
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	E11*2007/46*0010*16
Kategoria	M1
Wersja	NFM6FM6AJ0100
Wariant	AFCAXAX0
Typ	5L

### 3. Oś czasu



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	184 434 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.



Stahl  
~~du~~ PL 161 199

du PL <sup>181</sup> 219

du TL 102 - 101

bt. TL 101 101

Weg 10P 119

bt TP 14P 115 x

di TP 228 - 522 x

du PP 126 138

bt. pp P7 - 101

rehe 81 10P

del P3 - 102